



Aktualita 1 / 2011

1. RC Rallye Český Krumlov nabídne zajímavou podívanou

Stejně jako v uplynulých ročnících Rallye Český Krumlov se budete na internetových stránkách soutěže setkávat vedle tiskových informací také s aktualitami. Tyto aktuality by Vám měly v týdnu před rallye, a pak během samotného závodu přinášet novinky a zajímavosti z dění okolo 39. Rallye Český Krumlov. Dnešní první aktualita se týká doprovodného závodu rádiem řízených modelů, kterým bude 1. RC Rallye Český Krumlov.

Do soutěže se přihlásilo celkem dvacet pět soutěžících se svými vozy. Startovní číslo 1 bude mít na dveřích Fordu Focus WRC Jiří Hadrava, který je po dvou závodech v průběžném vedení letošního českokrumlovského šampionátu rádiem řízených modelů. Startovní číslo 2 bude mít jeho týmový kolega Petr Havlík se stejným vozem. Trojku na dveřích své Škody Fabia S2000 bude mít Radek Perník, jenž je jednak ředitelem tohoto závodu, ale také průběžně vedoucím jezdcem šampionátu ve skupině N (modely se stavebnicovým motorem Johnson 540). I další jména v seznamu přihlášených zaručují zajímavou podívanou, která se odehraje v sobotu 28. května 2011 na kruhovém objezdu v blízkosti startu Super RZ na Výstavišti v Českých Budějovicích.

V seznamu přihlášených soutěžních vozů lze nalézt nejmodernější vozy specifikace S2000 v podání značek Škoda a Peugeot. Představí se také vozy kategorie WRC. V roli předjezdce se objeví Škoda Octavia WRC, v samotném závodě již zmiňované vozy Ford Focus WRC, Citroën Xsara WRC, novější Citroën C4 WRC nebo Subaru Impreza WRC v několika specifikacích. Značku Mitsubishi zastupují vozy Lancer šesté, sedmé a poslední desáté evoluce. Zavzpomínat na časy dávno minulé budete moci díky několika vozům, které už se na tratích dnešních soutěží moc nevidí. Legendární skupinu B budou zastupovat vozy MG Metro 6R4 a Ford RS200 v továrních barvách. Další historické automobily, které figurují v seznamu přihlášených, jsou Datsun 240Z, kterého proslavily náročné soutěže jako Safari Rally nebo Ford Escort Mk I, Toyota Celica, Lancia Delta HF Integrale nebo Trabant 601R.

Na start závodu dorazí také několik jezdců ze vzdálenějších míst naší republiky. Jmenujme například Miroslava Wimmera z Plzně, který ke svému startu dodává „*Docela mě to oslovilo, konečně bych se mohl svézt na rally v Krumlově, vždy jsem po tom toužil, ale v době, kdy jsem se snažil aktivně jezdit, tak byl Krumlov buď federál nebo se nejel vůbec. A když už se jel v naší oblasti, tak mi došly peníze ...*“

Více informací naleznete na internetových stránkách www.rallyekrumlov.cz a www.rca-ck.com.

Dalibor Benych